

**Divises**

VALOR DE L'EURO

Regne Unit 0,678 lliures	Japó 151,16 iens	Brasil 2,753 reals
Suïssa 1,597 francs	Xina 10,078 iuans	Uruguai 30,539 pesos
Suècia 9,070 corones	Pakistan 77,869 rupies	Colòmbia 2,910,89 pesos
Rússia 34,147 rubles	Marroc 11,085 dirhems	Argentina 3,930 pesos
Romaniaa 3,492 leus	Filipines 64,180 pesos	Perú 4,136 sols


**La frase**

**Germà Bel**  
PROFESSOR DE LA UB

«Hi ha algunes empreses que han descartat Barcelona pel temps que es perd a arribar-hi»



**El preu del combustible**



**Gasolina 95** 0,96 € / LITRE

**Gasolina 98** 1,00 € / LITRE


**Gasoil** 0,91 € / LITRE

**El preu del diner**

**BCE** 3,25%

**Interbancari** 3,857%

**Evolució de l'euríbor**



**Empreses**

**Vilardell Purti**

# Per a cotxes i dentistes

El fabricant de peces metàl·liques de precisió per a l'automòbil es diversifica cap a la biotecnologia

**FACTURACIÓ** 14 milions.  
**PLANTILLA** 150 empleats.  
**PROJECTE** Ha començat a comercialitzar implants dentals.

M. T.  
BARCELONA

El 2000, quan el terme *globalització* deixava de ser usat només per economistes, quan es perfilava una nova era industrial, els responsables de la firma metal·lúrgica Vilardell Purti van decidir fer-hi alguna cosa. La companyia havia nascut el 1962 com a taller de motos, amb torn per fabricar peces de recanvi. I en pocs anys va guanyar fama per la producció de components d'exigües diàmetres, de pocs mil·límetres, que de seguida va passar a subministrar a les multinacionals de l'automoció que instal·laven fàbrica a Espanya. Més tard va arribar l'època de la deslocalització industrial. I alguns clients de Vilardell Purti se'n van anar a fabricar a altres racons del món.

«Aquella tendència no suposava una gran amenaça, perquè el cost del transport és irrellevant amb peces de mil·límetres; en una capsula petita hi caben fins a 25.000 unitats. Ara bé, ens vam fixar el repte d'especialitzar-nos en productes amb requeriments tècnics d'alt nivell», diu el director general, Albert Giralte. La recepta va funcionar: les exportacions s'han disparat els últims anys i ja representen el 40% de les vendes.

Una altra reflexió estratègica va tenir a veure amb una debilitat comuna a tots els subcontractistes, la falta de producte propi. Volien dependre menys dels seus clients i més d'ells mateixos, i de passada subratllar la seva aposta per l'alta tecnologia. Així que es van posar mans a l'obra. «Vam estudiar uns quants camps de diversificació —joieria, informàtica, electrònica— i ens vam decidir per la biotecnologia, per l'amplitud d'aplicacions».

Vilardell Purti, un històric proveïdor del sector de l'electrodomèstic, conegut dins el gremi de l'automòbil gràcies sobretot a les seves diminutes peces de precisió



▶▶ Albert Giralte mostra a través d'una lupa un dels productes fabricats pel grup del Bages.

**▶ ALTA TECNOLOGIA**

L'aposta per la sofisticació li ha permès exportar el 40% de la producció

per a motors d'injecció dièsel, es va estrenar aquest estiu al mercat mèdic amb producte propi. «Hem llançat uns 200 referències d'implants dentals, que venem a clíniques i protèsis dentals. Això només és el principi: cal tenir en compte que el cos necessita protèsis de tota mena. Preveiem que la divisió mèdica aportarà fins al 10% del negoci el 2007».

La companyia amb seu i fàbrica a Santpedor (Bages) ha creat una nova planta al mateix municipi per atendre la demanda de productes biotecnològics. La plantilla ha augmentat 10 persones, i ja arriba fins als 150 treballadors. «Hem contractat

biòlegs, farmacèutics i enginyers químics i mecànics. I hem col·laborat amb firmes biotecnològiques suïsses: en *packaging*, esterilització, instrumental i equipaments», explica Giralte.

**220 milions de peces**

L'any 2005 l'empresa va subministrar 220 milions de peces. El *catàleg* és de 2.500 referències. Totes mesuren com a màxim 25 mil·límetres. I com a mínim, dos mil·límetres. El 45% de les vendes —se'n preveuen 14 milions d'euros aquest any— es generen al sector de l'automòbil: components per a motors d'injecció, circuits impresos i subconjunts diversos. El 40% de la facturació s'obté amb els components electro-mecànics: «Per a electrodomèstics i cuines. Produïm per exemple unes peces fonamentals als dispositius de seguretat de gas en cuines i bar-

baques, que desactiven el gas quan el foc s'apaga». La resta dels ingressos vénen de la indústria aeroespacial i de l'escriptura —la part metàl·lica del bolígraf— i de la incipient divisió mèdica.

Segons quines seccions de les instal·lacions de Santpedor són més pròpies d'una indústria farmacèutica que d'una de metal·lúrgica. Hi ha sales blanques —espais nets de partícules, obligatoris en la fabricació de medicines— que s'utilitzen per a la producció d'implants dentals i de components de sistemes d'injecció. I hi ha equips de visió artificial: una càmera revisa que les peces estiguin perfectes. «En el pas-sat», diu Giralte, «s'utilitzava lupa i microscopi». El taller de motos que va fundar a Manresa Jaume Vilardell Purti, principal accionista de la societat, constitueix avui un dels principals laboratoris d'investigació del Bages. =

**En breu**

**Condemna a Espanya pel mercat del gas**

EL TRIBUNAL de Justícia de la Unió Europea (UE) va condemnar ahir Espanya per no haver incorporat a la legislació nacional la totalitat de les disposicions de la directiva comunitària sobre liberalització del mercat del gas del 2003. El Tribunal va desestimar els arguments del Govern segons els quals el model gestiu espanyol ja permetia arribar als mateixos objectius previstos a la directiva comunitària. Espanya haurà de modificar ara la legislació. E.O.

**Pacte sobre les targetes per al comerç**

EL SERVEI de Defensa de la Competència ha posat fi a l'expedient sancionador incoat sobre els sistemes de pagament Servired, 4B i Euro 6000 per haver acordat les taxes d'intercanvi. La decisió es va adoptar després d'un acord amb les associacions de comerciants, empreses turístiques i hostaleres, va informar el Ministeri d'Economia i Hisenda. L'organisme va considerar el pacte «equilibrat» i estable.

**Venda de l'editora de 'Reader's Digest'**

LA FIRMA nord-americana RDA, editora de la famosa revista *Reader's Digest* i d'altres publicacions periòdiques, ha tancat un acord per vendre's a un grup d'inversors per 2.400 milions de dòlars, amb els deutes inclosos. El grup comprador està integrat per Ripplewood Holdings, J. Rothschild Group, Golden Tree Asset Management, GSO Capital Partners, Merrill Lynch Capital i Magnetar Capital.

**Itàlia dóna allargues a la fusió d'autopistes**

EL MINISTRE de Transports d'Itàlia, Alessandro Bianchi, va assegurar ahir a Barcelona que el seu Executiu buscarà una solució que faci possible la fusió d'Autostade i Autostade, però només després d'aprovar els pressupostos del 2007, que inclouran una revisió de les tarifes dels peatges. Bianchi va recalcar que el seu Govern vol assegurar-se que es compliran les inversions que es va comprometre a fer el soci principal d'Autostade quan es va privatitzar.